

Ю. Я. Вовк,

кандидат технических наук, доцент

Тернопольский национальный технический университет имени Ивана Пулюя, Министерство образования и науки Украины, ул. Руська, 56, 46001 Тернополь, Украина, vovkyuriy@ukr.net

ПУТИ ФОРМИРОВАНИЯ РЕСУРСОЭФФЕКТИВНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

В статье проанализированы состояние автомобильного парка Украины по возрасту и возможность его обновления в ближайшей перспективе. Оценен перечень стратегических целей и задач развития автомобильного транспорта и дорожного хозяйства на период до 2020 года. Определена структура парка легковых и коммерческих автомобилей по годам изготовления. Выявлена невозможность полного обновления основных фондов транспортной отрасли страны, которые находятся преимущественно в частной собственности, за счет владельцев автомобильного транспорта в ближайшей перспективе. Проанализирована возможность привлечения инвестиций в транспортную отрасль страны. Установлена величина влияния инвестиций на возможность формирования ресурсоэффективной транспортной системы. Выявлено несоответствие между полученными результатами моделирования влияния инвестиций в транспорт и реальной системообразующей ролью транспортной системы страны. Предложено проводить исследования в направлении определения реального влияния инвестиций в транспортную систему на ВВП страны.

Ключевые слова: транспорт; ресурсоэффективность; выбросы парниковых газов; инвестиции.

Рис. 6. Табл.1. Библиогр.: 8 назв.

Y. Y. Vovk

Ph. D. in Technical Sciences, associate Professor

Ternopil Ivan Puluj National Technical University, Ministry of Education and Science of Ukraine, 56, Ruska str., 46001 Ternopil, Ukraine, vovkyuriy@ukr.net

WAYS OF RESOURCE EFFICIENT TRANSPORT SYSTEM FORMATION

The article has analyzed the Ukraine vehicle fleet state by age and the possibility of its renewal in the near future. The list of strategic goals and objectives on motor transport and road infrastructure development has been evaluated for the period up to 2020. The structure of passenger and commercial vehicles fleet has been determined according to the year of their manufacture. The complete renewal of the fixed assets of country transport system, which are mostly private owned, has been found to be impossible by the owners of motor vehicles in the near future. The possibility of raising money for the country's transport sector has been analyzed. The value of the investment impact on the possibility of a resource-efficient transport system forming has been determined. A discrepancy between the obtained results of modeling the impact of investments in transport and the actual strategic role of the country transport system has been found. It is proposed to conduct research aimed at determining the real impact of transport system investments on the country's GDP.

Key words: transport; resource efficiency; greenhouse gas emissions; investments.

Table 6. Fig. 1. Ref.: 8 titles.

Список цитируемых источников

1. Стратегічний план розвитку автомобільного транспорту та дорожнього господарства на період до 2020 року [Електронний ресурс]. URL: <http://mtu.gov.ua> (дата обращения: 19.09.2016).
2. Перелік стратегічних цілей та завдань розвитку автомобільного транспорту та дорожнього господарства на період до 2020 року [Електронний ресурс]. URL: <http://mtu.gov.ua> (дата обращения: 19.09.2016).
3. Середньомісячна заробітна плата за регіонами за період з початку року у 2016 році [Електронний ресурс] // Держстат України. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua> (дата обращения: 19.09.2016).
4. Статистичні дані по галузі автомобільного транспорту [Електронний ресурс] // Міністерство інфраструктури України. <http://mtu.gov.ua/content/statistichni-dani-po-galuzi-avtomobilnogo-transportu.html>? (дата обращения: 19.09.2016).

5. В Украине вырос уровень автомобилизации. Лидирует Киев. [Электронный ресурс] // AUTO-Consulting. URL: <http://autoconsulting.com.ua/article.php?sid=35442> (дата обращения: 19.09.2016).
6. В каких странах самые свежие и самые старые автомобили. [Электронный ресурс] // AUTO-Consulting. URL: <http://autoconsulting.com.ua/article.php?sid=37879> (дата обращения: 19.09.2016).
7. Какие самые недорогие автомобили с Евро-5 можно будет пригнать в 2016? [Электронный ресурс] // AutoRIA. URL: <https://auto.ria.com/uk/news/autobusiness/224285/kakie-samye-nedorogie-avtomobili-s-evro-5-mozhno-budet-prignat-v-2016.html> (дата обращения: 2016-02-19).
8. Хандріх, Ларс. Концепція стратегії низьковуглецевого розвитку України. Програма інвестування та економічної модернізації. The consulting company of DIW Berlin, DIW econ GmbH. 2015. 52 с.

Поступила в редакцію 10.02.2017